

دانشگاه تربیت مدرس

مبانی روش اجزاء محدود در دینامیک سازه‌ها

تألیف و تدوین:

سید امیرالدین صدرنژاد

دانشیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

سر شناسنامه	: صدرنژاد ، امیرالدین ، ۱۳۳۳
عنوان و نام پدید آور	: مبانی روش اجزاء محدود در دینامیک سازه ها/ تالیف و تدوین امیرالدین صدر نژاد
مشخصات نشر	: تهران؛ دانشگاه تربیت دبیر شهید رجائی، ۱۳۸۴.
مشخصات ظاهری	: ۶۷۹ص. مصور ، جدول ، نمودار .
شابک	: ۹-۲-۹۵۵۸۹-۹۶۴-۹۷۸-۱۱۰۰۰۰ ریال (چاپ دوم)
وضعیت فهرست نویسی	: فا.پا.
یاد داشت	: پشت جلدبه انگلیسی : Amirodin Sadrnejad The basis of:fniteElement methods in : Structural Dynamics
یادداشت	: چاپ دوم : ۱۳۹۰.
یادداشت	: کتابنامه : ص ۶۷۰.
موضوع	: دینامیک سازه ها
موضوع	: روش المان های محدود .
شناسه افزوده	: Ghasemzadeh, Abbas
شناسه افزوده	: دانشگاه تربیت دبیر شهید رجائی.
رده بندی کنگره	: TA ۶۵۴/ص۴م۲۱۳۸۴
رده بندی دیویی	: ۶۲۴/۱۷۱
شماره کتابشناسی ملی	: م۸۴-۱۹۴۱۳



دانشگاه تربیت دبیر شهید رجائی

عنوان	: مبانی روش اجزاء محدود در دینامیک سازه ها
تألیف	: سید امیرالدین صدر نژاد
ناشر:	: دانشگاه تربیت دبیر شهید رجائی
چاپ دوم	: بهار ۱۳۹۰
لیتوگرافی	: سعیدی
چاپ	: زیتون
ناظر چاپ	: غلامرضا کار گریان مروستی
شمارگان	: ۱۰۰۰ جلد
قیمت	: ۱۱,۰۰۰ تومان
شابک	: ۹۷۸-۹۶۴-۹۵-۵۸۹-۲-۹
	: ISBN: ۹۷۸-۹۶۴-۹۵-۵۸۹-۲-۹

کلیه حقوق این اثر برای مؤلفین و دانشگاه تربیت دبیر شهیدرجائی محفوظ است.

نشانی: تهران، لویزان - کد پستی ۱۵۸۱۱-۱۶۷۸۸ - صندوق پستی ۱۶۳ - ۱۶۷۸۵ - تلفن: (۲۶۳۲) ۹ - ۲۲۹۷۰۰۶۰، ۲۲۹۷۰۰۷۰. نمایر: ۲۲۹۷۰۰۰۳، پست الکترونیکی: Publish@srutu.edu، وب سایت: <http://Publish.srttu.edu>

فهرست مطالب

مقدمه	۲
جایگاه روش اجزاء محدود در زندگی امروزه	۲
گروه بندی مکانیک سازه‌ها	۳

فصل اول:

روابط حاکم بر معادلات حرکت	۱۵
۱-۱ تعادل دینامیکی	۱۵
۲-۱ اصول حاکم بر روش تغییر مکان مجازی	۱۹
۳-۱ اصل همیلتون	۲۰
۴-۱ معادلات لاگرانژ	۲۶
۵-۱ معادلات حرکت برای مجموعه با محدودیت‌های مرزی	۳۱
۶-۱ اصل همیلتون در حالت عمومی	۳۵
۷-۱ معادلات لاگرانژ در حالت عمومی	۳۷
مراجع	۴۰

فصل دوم:

توابع انرژی جزء	۴۱
۱-۲ اجزاء یک محوری	۴۳
۲-۲ اجزاء پیچشی	۴۵
۳-۲ اجزاء تیر خمشی	۴۸
۴-۲ اجزاء تیر خمشی عمیق	۵۰
۵-۲ اجزاء غشائی	۵۲
۶-۲ اجزاء صفحه خمشی نازک	۵۵
۷-۲ اجزاء صفحه خمشی ضخیم	۵۸
۸-۲ اجزاء سه بعدی	۶۰
۹-۲ اجزاء سه بعدی با تقارن محوری	۶۲
۱۰-۲ تابع میرایی (استهلاک انرژی)	۶۳
۱۱-۲ معادلات حرکت و شرایط مرزی	۶۵
مراجع	۷۲

فصل سوم:

روش اجزاء محدود بروش تغییر مکان	۷۳
۱-۳ روش ریلی رتیز	۷۴
۲-۳ باروش اجزاء محدود تغییر مکان	۸۳
۳-۳ ارتعاش جزء یک محوری فشاری (میله) یا کششی	۹۰
۴-۳ میله با ارتعاش پیچشی	۱۰۱
۵-۳ ارتعاش جزء خمشی تیر	۱۰۵
۶-۳ ارتعاش قاب صفحه‌ای	۱۱۱
۷-۳ ارتعاش قاب سه بعدی	۱۲۴
۸-۳ افزایش تعداد گره جزء برای افزایش دقت	۱۳۴

۱۳۹.....	تغییر شکل برشی و آثار ماند چرخشی	۹-۳
۱۴۷.....	انتگرال های عددی	۱۰-۳
۱۶۲.....	مطالب اضافی برای تحلیل تیرها	۱۱-۳
۱۶۷.....	مراجع	

فصل چهارم:

۱۷۱.....	ارتعاش در صفحه اجزاء صفحه ای	
۱۷۳.....	جزء مثلث با تابع شکل خطی	۱-۴
۱۸۰.....	جزء مستطیل با تابع شکل خطی	۲-۴
۱۸۸.....	۱ جزء چهارضلعی با تغییر شکل خطی	۳-۴
۱۹۴.....	مختصات مساحتی در اجزاء مثلث	۴-۴
۱۹۸.....	روش کاهش خطا	۵-۴
۲۰۵.....	مراجع	

فصل پنجم:

۲۰۷.....	ارتعاش اجسام سه بعدی	
۲۰۷.....	ارتعاش اجسام با تقارن محوری	۱-۵
۲۰۹.....	بارگذاری خارجی	۲-۵
۲۱۳.....	تغییر مکانها	۳-۵
۲۱۳.....	جملات انرژی خلاصه شده	۴-۵
۲۱۴.....	المان (جزء) مثلثی خطی	۵-۵
۲۲۵.....	اجزاء مرکزی	۶-۵
۲۲۹.....	ارتعاش اجسام سه بعدی غیر منظم	۷-۵
۲۳۱.....	جزء مکعب مستطیل شش وجهی (المان آجری)	۸-۵

۲۳۸	.....	جزء همگام شش وجهی	۹-۵
۲۴۵	.....	جزء پنج وجهی راستگرد	۱۰-۵
۲۵۰	.....	مختصات حجمی برای جزء چهار وجهی	۱۱-۵
۲۵۳	.....	اجزاء چهار وجهی	۱۲-۵
۲۵۶	.....	روشهای افزایش دقت در اجزاء	۱۳-۵
۲۶۷	.....	مراجع	

فصل ششم:

۲۶۹	.....	ارتعاش صفحات انعطاف پذیر	
۲۶۹	.....	۱-۶ اجزاء مستطیل شکل نازک (با عدم تطبیق)	
۲۸۶	.....	۲-۶ اجزاء مستطیل شکل صفحه نازک (تطبیق داده شده)	
۲۹۲	.....	۳-۶ اجزاء ضخیم مستطیل شکل	
۳۰۰	.....	۴-۶ جزء مثلث شکل نازک (بدون تطبیق)	
۳۱۱	.....	۵-۶ اجزاء مثلث شکل نازک (با ارضاء شرایط تطبیق)	
۳۱۱	.....	۱-۵-۶ مختصات کارتزین	
۳۱۸	.....	۲-۵-۶ مختصات مساحتی	
۳۲۵	.....	۶-۶ اجزاء مستطیل شکل ضخیم	
۳۲۹	.....	۷-۶ اجزاء دیگر برای خمش صفحه	
۳۴۱	.....	مراجع	

فصل هفتم:

۳۴۵	.....	ارتعاش صفحات تقویت شده و سازه‌های صفحه‌ای تا شده	
۳۴۶	.....	۱-۷ صفحات تقویت شده نوع I	
۳۵۱	.....	۲-۷ صفحات تقویت شده نوع II	

۳۵۷	صفحات تا شده نوع I
۳۶۰	صفحات تا شده نوع II
۳۶۴	صفحات تا شده نوع III
۳۶۹	مراجع

فصل هشتم:

۳۷۱	تحلیل ارتعاش آزاد صفحه‌ها
۳۷۱	۱-۸ مقدمات و نکات تعریفی لازم
۳۷۹	۱-۱-۸ تعامد بردارهای ویژه
۳۸۰	۲-۱-۸ انتقال به گونه‌های استاندارد
۳۸۶	۲-۸ تعداد مقادیر ویژه
۳۹۶	۳-۸ انتقال متعامد ماتریسها
۳۹۶	۴-۸ روش یعقوبی
۴۰۰	۵-۸ روش داده‌ها و ذخیره‌ها
۴۰۳	۶-۸ مقادیر و بردارهای ویژه ماتریس متقارن سه گانه قطری
۴۰۳	۱-۶-۸ روش گرشگورین
۴۰۵	۲-۶-۸ روش تکرار معکوس
۴۱۱	۷-۸ روشهای LR و QR و QL
۴۱۱	۱-۷-۸ روش LR
۴۱۳	۲-۷-۸ روش QR
۴۱۶	۳-۷-۸ روش QL
۴۱۷	۸-۸ کاهش تعداد درجات آزادی
۴۱۷	۱-۸-۸ بهره‌وری از تقارن
۴۲۱	۲-۸-۸ سازه‌های با پیوند ارتعاشی چرخشی
۴۲۷	۳-۸-۸ حذف درجات آزادی غیرلازم

۴۳۴	تجزیه مود به مؤلفه‌های گوناگونی	۴-۸-۸
۴۳۵	روش اتصال گیردار	۱-۴-۸-۸
۴۳۸	روش مرز آزاد بین زیرسازه‌ها	۲-۴-۸-۸
۴۴۳	تحلیل مسائل بزرگ با جوابهای مخصوص	۹-۸
۴۴۴	روش دو مقطعی و تکرار معکوس	۱-۹-۸
۴۴۴	روش تکرار در زیر فضا	۲-۹-۸
۴۴۷	روش تکرار همزمان	۳-۹-۸
۴۴۸	روش لانچدز	۴-۹-۸
۴۵۲	مراجع	

فصل نهم:

۴۵۷	ارتعاش اجباری در اثر اعمال نیرو	
۴۵۸	تحلیل مودی مجموعه‌ها	۱-۹
۴۵۹	تفسیر میرائی مجموعه‌ها	۲-۹
۴۶۰	میرائی ناشی از لزجت	۱-۲-۹
۴۶۳	پاسخ در حالت ارتعاش هارمونیک	۳-۹
۴۶۴	تحلیل مودی	۱-۳-۹
۴۷۷	تحلیل مستقیم	۲-۳-۹
۴۸۷	انعکاس در برابر تحریک با تغییرات متناوب	۴-۹
۴۹۲	پاسخ گذرا	۵-۹
۴۹۲	روش تحلیل مودی	۱-۵-۹
۴۹۷	روش میان اختلاف	۱-۱-۵-۹
۵۰۵	روش هوبلت	۲-۱-۵-۹
۵۱۲	روش نیومارک	۳-۱-۵-۹
۵۲۱	روش ویلسون θ	۴-۱-۵-۹

۵۲۵.....	۲-۵-۹	روش تحلیل مستقیم
۵۲۶.....	۱-۲-۵-۹	روش میان اختلاف
۵۳۳.....	۲-۲-۵-۹	روش هوبلت
۵۳۳.....	۳-۲-۵-۹	روش نیومارک
۵۳۵.....	۴-۲-۵-۹	روش ویلسون θ
۵۳۵.....	۳-۵-۹	انتخاب مناسب نمو زمان
۵۳۷.....		مراجع

فصل دهم:

۵۳۹.....	II پاسخ اجباری	
۵۴۸.....	۱-۱۰	پاسخ مجموعه در برابر تحریک تصادفی
۵۵۰.....	۱-۱-۱۰	تعریف ویژگیهای تحریک
۵۵۳.....	۲-۱-۱۰	انعکاس مجموعه با یک درجه آزادی
۵۵۷.....	۳-۱-۱۰	انعکاس مستقیم مجموعه با چند درجه آزادی
۵۶۲.....	۴-۱-۱۰	انعکاس مودی مجموعه با چند درجه آزادی
۵۶۴.....	۵-۱-۱۰	خستگی و شکست
۵۶۸.....	۲-۱۰	ساده سازی تحلیل مودی
۵۷۴.....	۱-۲-۱۰	روش مود شتاب
۵۷۷.....	۲-۲-۱۰	روش پس ماند انعطاف پذیری
۵۷۸.....	۳-۱۰	انعکاس تغییر مکانهای تحمیلی
۵۷۸.....	۱-۳-۱۰	روش انعکاس مستقیم
۵۸۵.....	۴-۱۰	روش طیف انعکاس
۵۸۵.....	۱-۴-۱۰	مجموعه‌های با یک درجه آزادی
۵۹۰.....	۲-۴-۱۰	مجموعه با چند درجه آزادی
۵۹۵.....	۵-۱۰	کاهش تعداد درجات آزادی

۵۹۵.....	استفاده از تقارن سازه	۱-۵-۱۰
۵۹۸.....	سازه‌های با تناوب در چرخش	۲-۵-۱۰
۶۰۰.....	حذف درجات آزادی غیرلازم	۳-۵-۱۰
۶۰۱.....	تجزیه و تفکیک مؤلفه‌های مود	۴-۵-۱۰
۶۰۳.....	مراجع	

فصل یازدهم:

۶۰۵.....	مکانیک غیرخطی سازه‌ها	
۶۰۵.....	غیرخطی هندسی	۱-۱۱
۶۰۶.....	غیرخطی رفتار مواد	۲-۱۱
۶۰۶.....	ترکیبی از غیرخطی هندسی و رفتار مواد	۳-۱۱
۶۱۲.....	جزء میله	۴-۱۱
۶۱۵.....	جزء میله خمشی	۵-۱۱
۶۱۷.....	روشهای دیگر برای محاسبه $[k_G^e]$	۶-۱۱
۶۲۳.....	رفتار غیرخطی مواد	۷-۱۱
۶۲۵.....	مدل ون میزز	۸-۱۱
۶۲۸.....	رفتار ماده پس از تسلیم	۹-۱۱
۶۳۱.....	کاربرد نظریه ارتجاعی - خمیری مواد در چهارچوب روش اجزاء	۱۰-۱۱
۶۳۶.....	روش نموی در تحلیل سازه‌ها با رفتار ارتجاعی - خمیری	۱۱-۱۱
۶۳۸.....	رفتار اجزاء	۱۲-۱۱
۶۴۰.....	اجزاء تماس	۱۳-۱۱
۶۴۱.....	ارتعاش سازه‌های غیرخطی (عمومی)	۱۴-۱۱
۶۴۴.....	ناپایداری دینامیکی	۱۵-۱۱
۶۴۶.....	مراجع	

فصل دوازدهم:

مسائل میدانی تحت شرایط گذرا	۶۴۷
۱-۱۲ معادله دیفرانسیل پاره‌ای ارتعاش شبه هارمونیک	۶۴۷
۲-۱۲ تکرار در مسائل وابسته به زمان	۶۴۹
۳-۱۲ انعکاس ارتعاش	۶۵۰
۴-۱۲ مسائل جفت معادله‌ای	۶۵۹
۵-۱۲ ارتعاش پوسته گنبدی در زیر آب	۶۶۱
۶-۱۲ ارتعاش غیرخطی در زیر آب	۶۶۶
مراجع	۶۷۰

کلمات کلیدی

۶۷۱

پیشگفتار

«معلمی شغل انبیاست.»

درجهان آموزش درک بسیاری از آثار خالق هستی ممکن اما بیان و تفهیم آن اگر غیرممکن نشماریمش کاری است سخت و دشوار! این کار خصوصا اگر آموزش بیننده خود را به تراز حداقل موردنیاز نرسانده باشد دشوارتر و گاه خالی از بهره‌وری است. چه بسا برای انجام تکلیف بجاست که معلم لحن خویش را به پائین تراز درک پذیری رسانده تا بر تعداد بهره‌وران افزوده شود.

در مجموعه حاضر به امید افزایش بهره‌وری، تلاش وسیعی در القاء ویژگی‌های فوق صورت گرفته تا مقابله‌ای با پیچیدگی‌های این آثار خداوندی صورت پذیرفته تا با ساده‌ترین بیان، عمق محتوی این آثار به خواننده ارائه گردد.

قالب اصلی کلیه آثار ارائه شده تنها نمایشهایی است از قانون اساسی خلقت تحت عنوان «اصل حفظ پایین‌ترین تراز سطح انرژی» در کلیه تحولات حرکتی موجودات که به گونه‌های مختلف در چهارچوب ریاضیات بیان شده‌است.

پیشگفتار

«معلمی شغل انبیاست.»

در جهان آموزش درک بسیاری از آثار خالق هستی ممکن اما بیان و تفهیم آن اگر غیرممکن نشماریمش کاری است سخت و دشوار! این کار خصوصا اگر آموزش بیننده خود را به تراز حداقل موردنیاز نرسانده باشد دشوارتر و گاه خالی از بهر موری است.

چه بسا برای انجام تکلیف بجاست که معلم لحن خویش را به پائین تراز درک پذیري رسانده تا بر تعداد بهره‌وران افزوده شود.

در مجموعه حاضر به امید افزایش بهره‌موری، تلاش وسیعی در القاء ویژگی‌های فوق صورت گرفته تا مقابله‌ای با پیچیدگی‌های این آثار خداوندی صورت پذیرفته تا با ساده‌ترین بیان، عمق محتوی این آثار به خواننده ارائه گردد.

قالب اصلی کلیه آثار ارائه شده تنها نمایش‌هایی است از قانون اساسی خلقت تحت عنوان «**اصل حفظ پایین‌ترین تراز سطح انرژی**» در کلیه تحولات حرکتی موجودات که به گونه‌های مختلف در چهار چوب ریاضیات بیان شده است.

مقدمه

جایگاه روش اجزای محدود در زندگی امروزه

روش اجزای محدود از آثار خلقت الهی است که در قالب ظرفیت و گنجایش فکر محدود انسان امکان پذیریش بصورت ودیعه در اختیار شکافندگان و مصرف‌کنندگان ارزانی داشته شده است.

از ویژگی‌های خلقت انسان ناتوانی فکر او در پیش‌بینی آینده در قالب نامحدود بوده و این خود نشانه و بیانی حاکی از قدرت پویا و لایتناهی خالق هستی محسوب می‌گردد.

انسان از دیرباز به طرق مختلف دنبال گسترش دانش خویش در شناخت بهتر و بیشتر عالم هستی بوده است. تاریخ زندگی دانشمندان بیانگر طرق مختلفی است که دلالت بر معرفی راهکارهای تجربه شده در این زمینه می‌باشد. در طی این راهکارها انسان عموماً از طریق شناخت آثار خلقت و تحقیق و تفحص در چگونگی اندرکنش این آثار با یکدیگر تا حدودی موفق به استفاده مناسب‌تر از این ویژگیها در قالب نیازمندیهای خویش شده است. در شاخه‌ای غیر عمومی نیز انسان از طریق تقوی و تقرب به درگاه خلق هستی با نزدیک شدن به معبود خویش و گسترش قدرت نیمه الهی خویش پاره‌ای از حقایق و اسرار خلقت را در افکار خود روشن نموده است. در این زمینه آنچه بر نویسنده یقین است آنست که نتیجه دو بینش درشت و ریز به حقایق در هر دو مسیر در یک نقطه وحدانیت همگرا می‌شود. تنها انحراف ذهنی که در این مورد به نظر می‌رسد بخاطر وسعت و تنوع زیاد در آثار همراه با ظواهر مختلف آنهاست.

روش‌های عددی خصوصاً روش اجزاء محدود در این طیف از ویژگی‌های خاصی برخوردار است. با بکارگیری و کمک این روش بشر توانسته است قبل از طی مسیر و یا انجام کار پیش‌بینی‌هایی را برای آینده به تصویر در آورد. البته قانونمندی این کار مبتنی بر تجربیات و آموخته‌های وی بوده و هیچ امکانی در پیش‌بینی موارد اتفاقی و آنچه که قانونمندی برای انسان روشن نیست مقدور نمی‌باشد. همین امکان با محدودیتهای بیشمارش باعث تحول بزرگی در زندگی انسان در بیست سال اخیر به راه انداخته و باعث گردیده تا هر یک از مسائل زندگی بشر چه فردی و چه جمعی که نیازمند پیش‌بینی آینده باشد در قالب یک الگوی مناسب شبیه‌سازی شده و با در نظر گرفتن تمامی عوامل مؤثر بر آن با هر وسعت و گسترشی که باشد پیش‌بینی لازم صورت پذیرد. این روش سهولت زیادی را در جهت انجام سریع مطالعات اولیه هرکاری فراهم آورده و از نظر اقتصادی و سرعت در تحلیل مسائل و از همه مهمتر انجام کارهای بزرگی که دارای اندرکنشهای متعدد می‌باشد ایجاد نموده است.

امروزه این روش الگوسازی نه تنها در شاخه‌های مهندسی و پزشکی وسعت چشمگیری پیدا نموده است بلکه به کمک الگوهای آماری امکان پیش‌بینی آینده جوامع، شهرها، کشورها و ... را در مسائل اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و حتی سیاسی

فراهم آورده است. به گونه‌ای که با اندازه‌گیری ویژگی‌های موجود در هر مجموعه‌ای و استخراج الگوهای ریاضی آن می‌توان الگوی تجمیع شده‌ای از اندرکنش صدها شاخص مؤثر را برنامه‌ریزی نموده و با در نظر گرفتن شرایط مرزی مختلف (چه آنچه در آینده مورد انتظار است و چه آنچه که موجود است) را در وضعیت گذرا و یا در شرایط حادی مورد نیاز بدست آورد.

پس بسیار بجا و شایسته است که از این نعمت بزرگ خداوندی بطور شایسته‌ای در حل معضلات بزرگ اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی، مهندسی و پزشکی و ... بهره برده و با صرف انرژی اندک به اطلاعات بزرگ و دقیق دست یافت.

گروه‌بندی مکانیک سازه‌ها

کاربرد روش اجزاء محدود در مکانیک سازه‌ها، همراه با تقسیم پهنه محیط مورد

نظر

به تعدادی اشکال هندسی ساده است. هر یک از این تقسیمات یک جزء نامیده شده و امکان پذیري تغییر مکان جزء را می‌توان در قالب درجات آزادی گره‌های هر جزء تعریف نمود. به این ترتیب هر گره محل تمرکز ویژگی‌های مؤثر در مساله بوده که ناچاراً بایستی به شکل معادل مورد محاسبه قرار گیرد. برای مثال می‌توان نیروهای گسترده در پهنه جزء، سختی، جرم، میرایی و ... را نام برد. معادلات تعادل ایستایی و پویایی نیز بطور متمرکز در این گره‌ها ارضاء گردیده و با حل سری معادلات حاصله پاسخها بصورت مقادیر گرهی بدست می‌آیند. با بکارگیری این مقادیر گرهی و استفاده از توابع تغییرات در پهنه اجزاء می‌توان به یک پاسخ کامل و پیوسته در پهنه سازه دست یافت.

بصورت کلی مسائل مکانیک سازه‌ها را می‌توان به سه گروه تقسیم نمود:

۱- مسائل ایستا یا با شرائط پایا

۲- مسائل مقادیر ویژه - بردار ویژه

۳- مسائل گذرا یا پویا

در مسائل نوع اول یک حالت ایستایی و یا عدم تغییر برمساله حاکمیت دارد. هدف اصلی در بسیاری از مسائل مهندسی دستیابی به چگونگی وضعیت این حالت ایستا در مسائل می‌باشد. این حالت در جریان ثابت عبوری از زیر یک دریچه آب (شکل ۱)، حالت پایایی تغییر درجه حرارت در ضخامت یک دیوار، حالت ایستایی گسترش یک آلودگی زیرزمینی و یا سازه دارای شرائط حرکتی ثابت و ... موجود است.

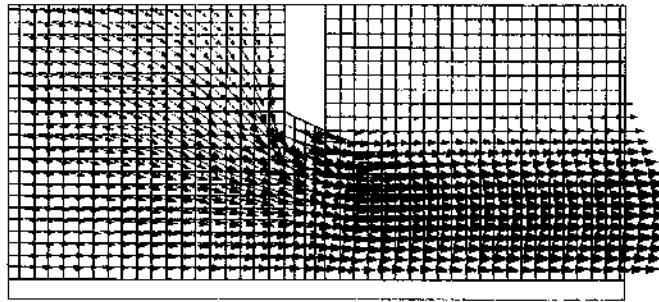
استخراج چگونگی سطح پایایی انرژی در این نوع مسائل ساده‌ترین راه حل

برای پاسخها به حساب می‌آید.

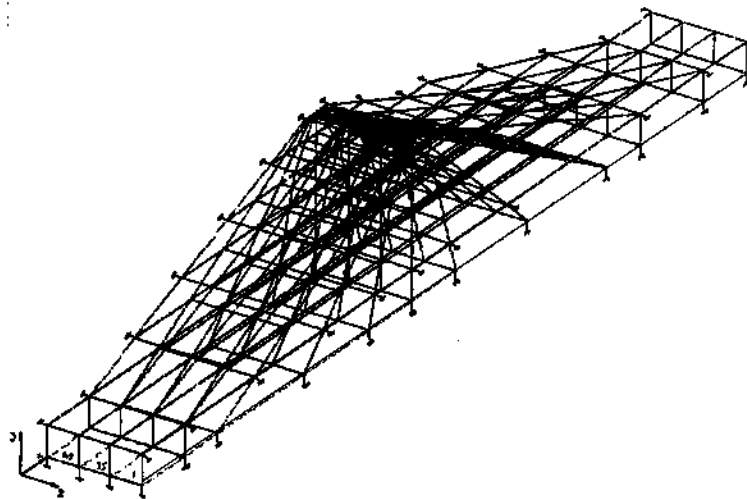
لازم به ذکر است که هدف از تحلیل جریان پایا در شکل ۱ تنها حل مساله در

شرایطی است که دیگر تغییری در هندسه و شرایط مساله حاصل نگردد. مسلم است

که در هنگام شروع به باز نمودن دریچه و یا بستن آن و بطور کلی تغییر در وضعیت باز شدگی سطح زیر دریچه مسأله حالت پایایی نداشته بلکه در گروه ۳ (مسائل گذرا یا پویا) قرار خواهد گرفت.

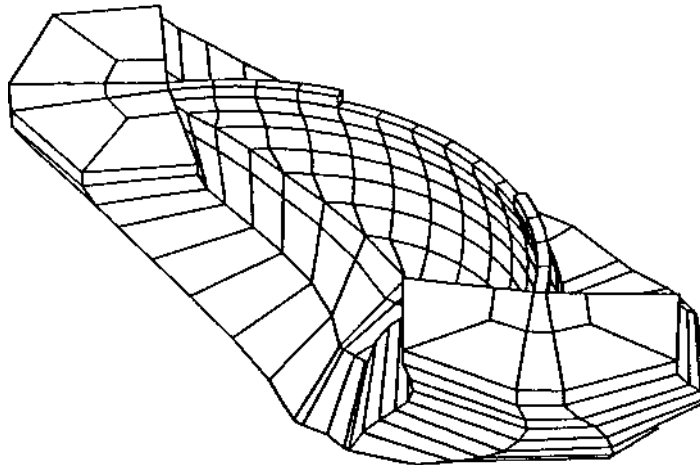


شکل ۱- شبکه جریان پایا از زیر دریچه



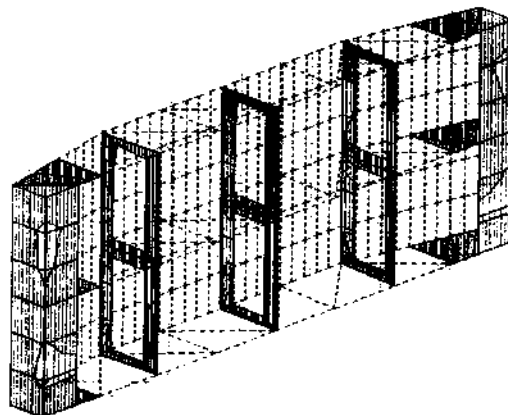
شکل ۲- شبکه میانی یک سد خاکی با هسته رسی

در شکل ۲ شبکه عددی تحلیل سه بعدی بخش میانی یک سد خاکی ارائه شده است. در صورتیکه بارگذاری ثابتی برای این قطعه از سد خاکی در نظر گرفته شود مسأله حالت پایا داشته در حالیکه اگر این سازه تحت اثر بارهای متغیر مانند زلزله یا تغییر سطح آب سد قرار گیرد مسأله از نوع پویا خواهد بود.



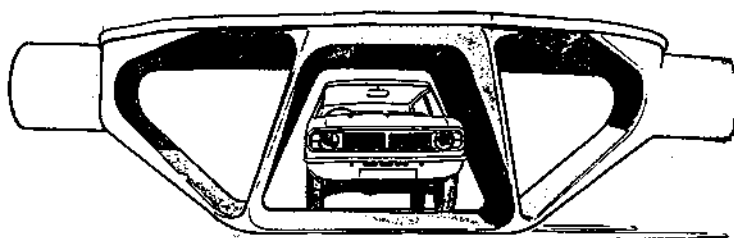
شکل ۳- شبکه يك سد بتني همراه با پي مربوطه

شکل ۳ شبکه‌اي از بدنه سد بتني همراه با بخشهاي مؤثر ديواره نگهدارنده و پي سد است که طبيعاً مانند شکل ۲ مي‌تواند مورد تحليل پايا و يا پويا (بسته نوع بارگذاري) قرار گيرد.



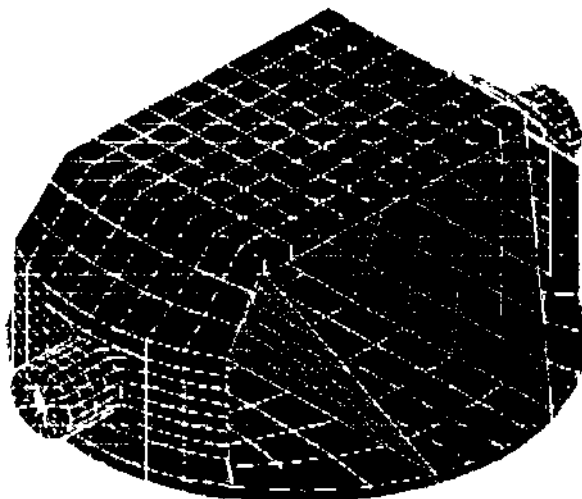
شکل ۴- شبکه يك دريچه آشغالگير در مدخل آبراهه

شکل ۴ نمونه‌اي از يك دريچه آشغالگير است. چون در اين نوع سازه از بخشهاي مهم بررسي چگونگي ارتعاش دريچه در برابر نيروهاي كشنده جريان آب و جلوگيري از حالت تشديد مي‌باشد لازم است وضعيت ارتعاشي سازه در موده‌اي ارتعاشي مختلف همراه با زمانهاي متناوب ارتعاش طبيعي دريچه مورد بحث قرار گيرد. اين نوع تحليل در گروه ۲ قرار مي‌گيرد.



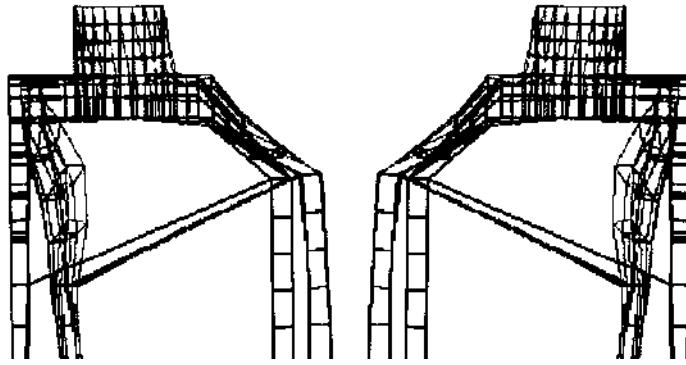
شکل ۵- پولک شیر پروانه‌ای

شکل ۵ پولک یک شیر پروانه‌ای بزرگ را نشان می‌دهد. شکل ۶ همین پولک را در حالت شبکه‌بندی شده برای تحلیل عددی نشان می‌دهد. در تحلیل اینگونه مسائل شرایط گوناگون بارگذاری و بررسی وضعیت ارتعاشی این پولک در حین عملکرد مورد نظر خواهد بود، بنابراین ممکن است هر سه نوع تحلیل سازه‌ای در مورد این سازه بکار گرفته شود.

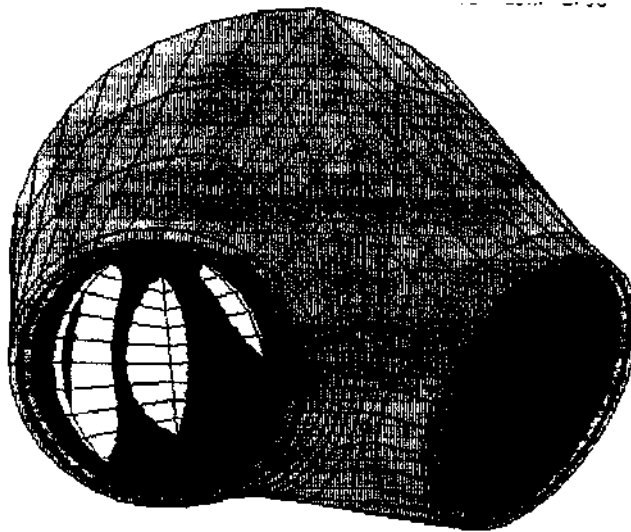


شکل ۶- شبکه پولک شیر پروانه‌ای

شکل ۷ پولک درجه را در اثر اعمال فشار آب ناشی از ضربه قوچ نشان می‌دهد.



شکل ۷- شکل تغییر یافته پولک شیر پروانه‌ای تحت فشار آب



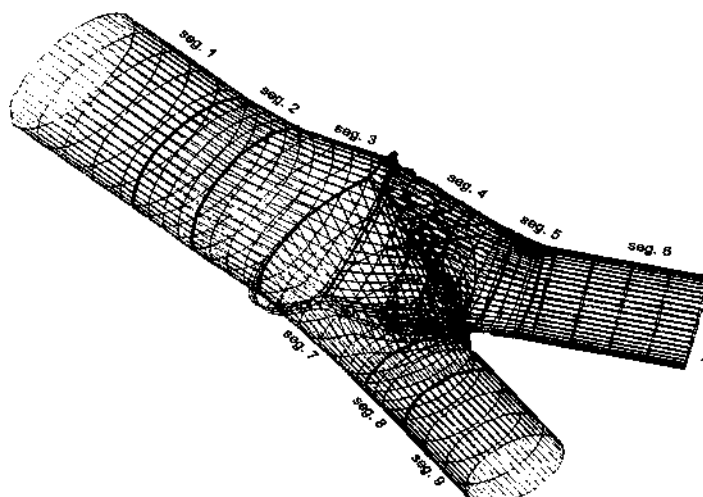
شکل ۸- شبکه جریان آب پایا در دو شاخه

شکل ۸ بخشی از یک دو شاخه در آبراهه منتهی به توربین را نشان می‌دهد. در این سازه نیز در مرحله اول حالتی

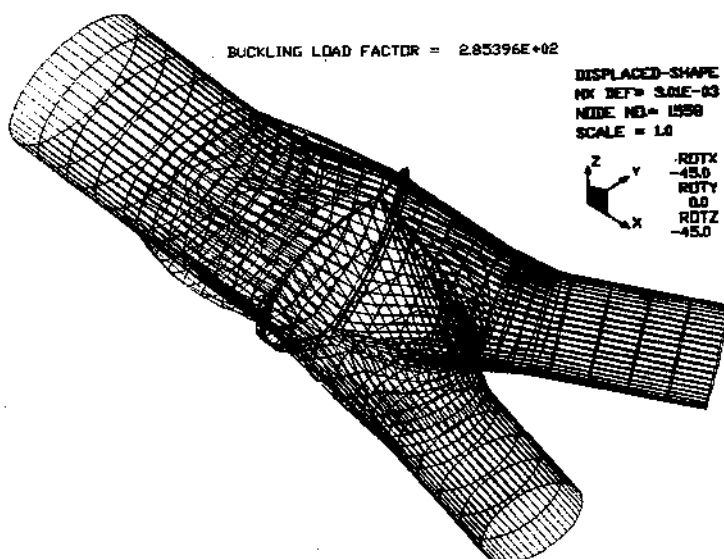
پایا با در نظر گرفتن بارگذاری‌های ثابت مورد تحلیل قرار گرفته و در مرحله دوم حالتی گذرای جریان آب و بالاخره شرایط ارتعاش طبیعی صفحه سخت کننده داخلی مورد بحث قرار خواهد گرفت. نتایجی از این گونه تحلیل در شکل‌های ۱-۹ تا ۶-۹ نشان داده شده است.

بحث و بررسی و روش تحلیل مسائل ایستایی عمدتاً در مرجع ۳ فصل ۱۱ آمده است.

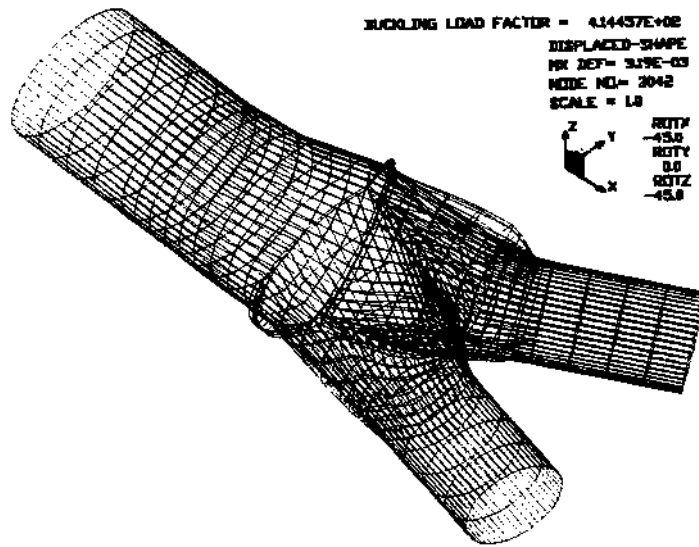
نوع دوم تحلیل مسائل سازه‌ای در این کتاب بطور مفصل با توجه به اجزاء گوناگون مورد بحث و بررسی قرار خواهد گرفت. در این گونه مسائل موده‌های ارتعاشی سازه همراه با فرکانسها و زمان تناوب مربوطه محاسبه می‌شوند. ارائه شکل‌های مختلف موده‌های ارتعاشی سازه‌ها و ناپایداری‌های مربوطه در این بحث قرار می‌گیرند.



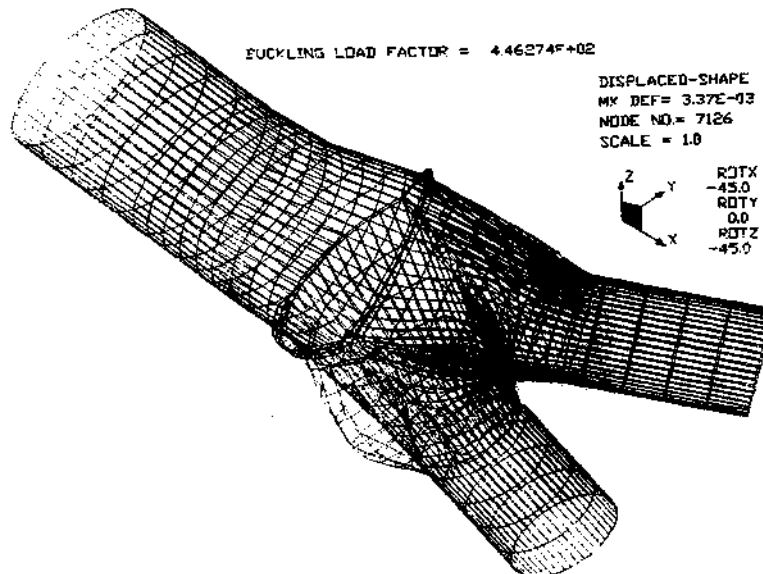
شکل ۹- پوسته يك دو شاخه تحت فشارهاي داخلي و خارجي



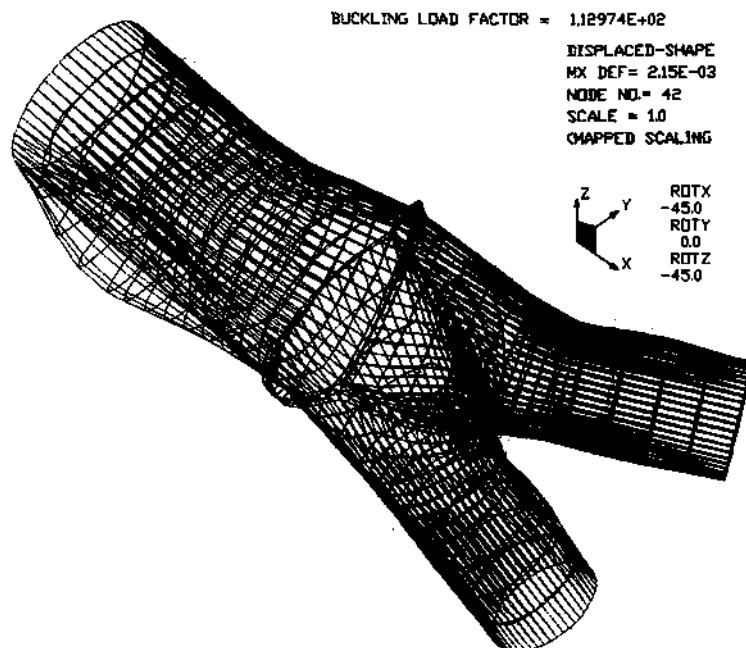
شکل ۹-۱- مود اول كمائش پوسته دو شاخه تحت فشارهاي خارجي



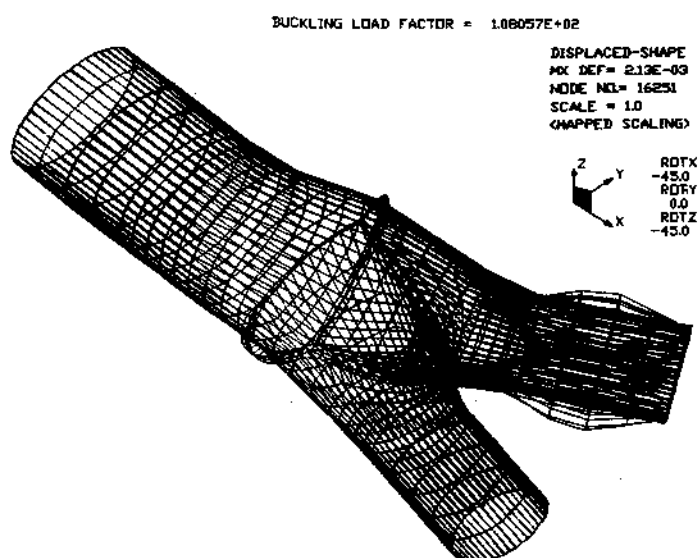
شکل ۲-۹- مود دوم کمانش پوسته دو شاخه تحت فشارهای خارجی



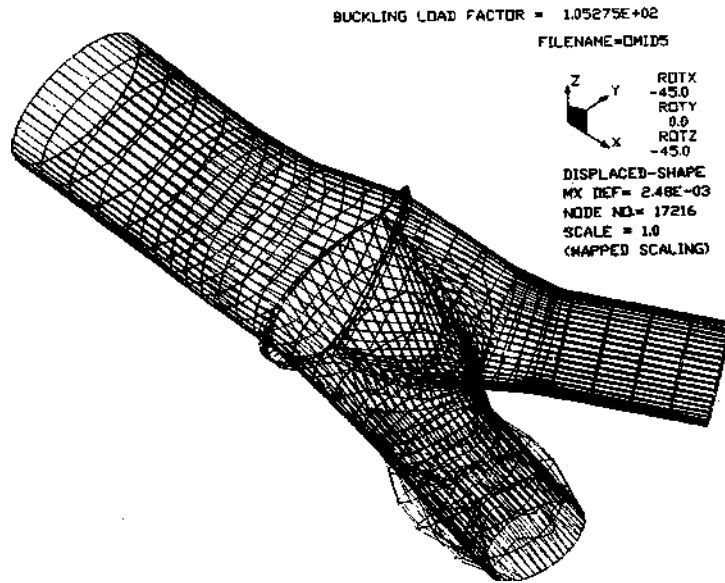
شکل ۳-۹- مود سوم کمانش پوسته دو شاخه تحت فشارهای خارجی



شكل ۹-۴ - مود چهارم كمانش پوسته دو شاخه تحت فشارهاي خارجي



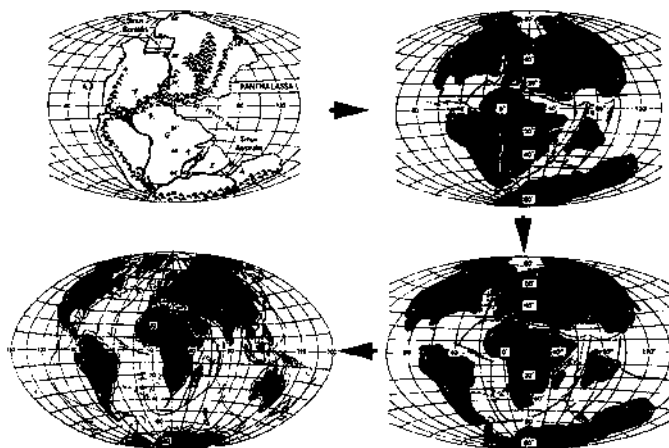
شكل ۹-۵ - مود پنجم كمانش پوسته دو شاخه تحت فشارهاي خارجي



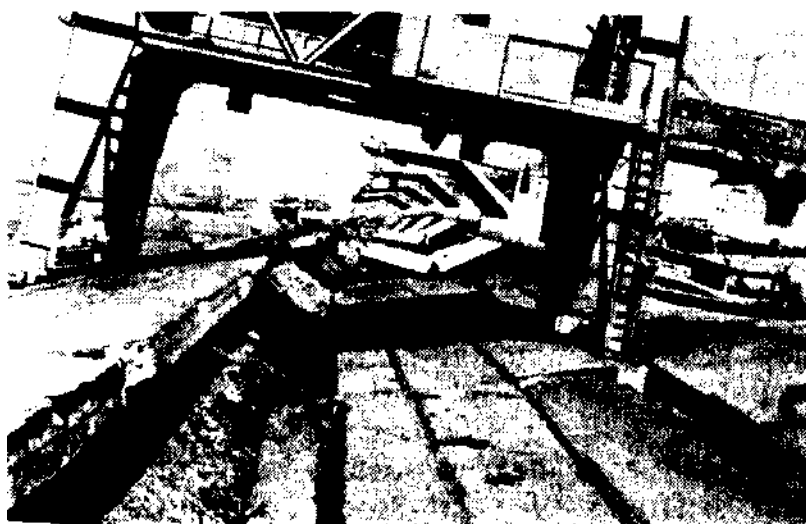
شکل ۹-۶ - مود ششم کمانش پوسته دو شاخه تحت فشارهای خارجی

مسائل پویا یا تحت شرایط گذرا مسائلی با شرایط دینامیکی می‌باشند که با زمان مقادیر فراسنجهای حرکتی در آنها تغییر می‌نماید. شرایط گذرای کلیه مسائل دینامیک در این گروه قرار می‌گیرد.

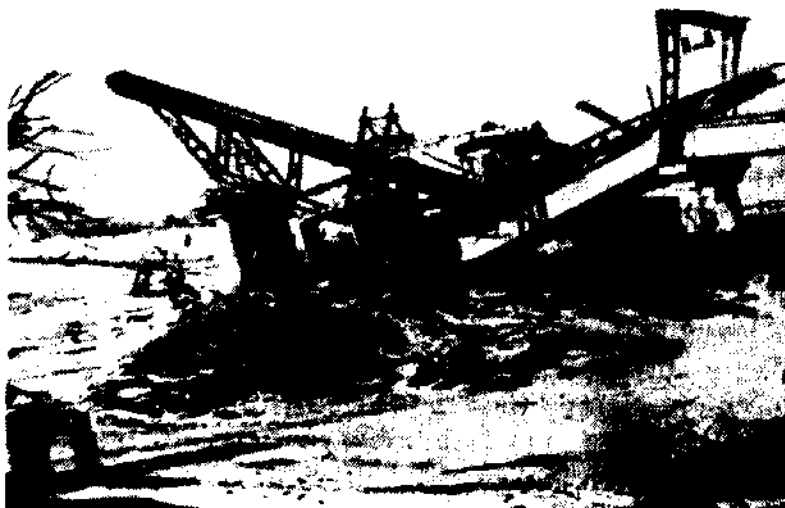
لازم به ذکر است که همه چیز و هر مخلوقی در عالم در معرض آثار و عوامل گذراست. شکل ۱۰ بیانگر این واقعیت است. تعریف حالت پایا از مصنوعات ذهن بشر است. از آثار عیان این حالتها می‌توان آثار زلزله بر روی سازه‌ها را در شکل‌های ۱۱ و ۱۲ و ۱۳ بصورت نمونه ارائه شده را نشان داد. وال... اعلم



شکل ۱۰- تغییرات آرایش پوسته کره زمین در طول دورانها از بدو خلقت



شکل ۱۱- خرابی بندر در شیلی (زلزله ۱۹۸۵)



شکل ۱۲- خرابی پل در چین (زلزله ۱۹۷۵)



شکل ۱۳- خرابی پل در چین (زلزله هایچنگ ۱۹۷۵)

فصل اول

روابط حاکم بر معادلات حرکت

۱-۱- تعادل دینامیکی

معادلات حاکم بر ارتعاش سازه‌ها مبتنی بر معادلات عمومی حرکت دینامیکی است. اهمیت ویژه در نگارش این روابط دقت در جزئیات و صحت روابط نوشته شده می‌باشد. معادلات حاکم بر حرکت دینامیکی هر مجموعه مبتنی بر قانون دوم نیوتن برای حرکت اجسام بوده که اساس آن برابری تغییرات زمانی مقدار حرکت (ممنتوم) یک جرم با مجموعه نیروی وارد به آن می‌باشد.

در صورتیکه جرم m تغییر مکان $\delta(t)$ را در اثر نیروی $f(t)$ (بصورت تابع زمان) همانند شکل ۱-۱ انجام دهد، قانون دوم نیوتن در مورد حرکت آن بصورت زیر قابل بیان است:

$$\frac{d}{dt} \left[m \frac{d\delta(t)}{dt} \right] = f(t) \quad (1-1)$$

در صورتی که تغییراتی برای جرم m متصور نباشد این معادله بصورت زیر خلاصه می‌گردد:

$$m \frac{d^2 \delta(t)}{dt^2} = f(t) \quad (1-2)$$

و یا:

$$m \ddot{\delta} = f(t) \quad (1-3)$$

در معادله فوق نقطه () به معنی تموی متغیر نسبت به زمان است.



شکل ۱-۱- حرکت جرم منفرد m

معادله ۱-۳ را می توان بصورت زیر نوشت:

$$f - m\ddot{\delta} = 0 \quad (1-4)$$

با در نظر گرفتن جمله $-m\ddot{\delta}$ بصورت بار معادل ناشی از شتاب بر روی جرم m که همان نیروی ماند می باشد، می توان معادله فوق را معادله تعادل دینامیکی جرم m دانست که مفهوم آن برابری جمع نیروهای وارد بر جرم m با صفر می باشد. جهت عملکرد نیروی ماند برخلاف جهت شتاب $\ddot{\delta}$ بوده و تعادل فوق همانند تعادل استاتیکی نیروهاست.

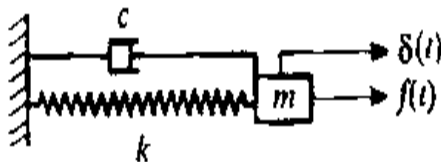
مثال ۱-۱: معادله حرکت یک جرم منفرد همراه با یک فنر و یک میراگر را مطابق شکل (۱-۲a) بنویسید.

حل- نیروهای وارد بر جرم منفرد شامل نیروی خارجی f و نیروی ذخیره شده در فنر $K\delta$ و نیروی حاصل از اثر سرعت میراگر $c\dot{\delta}$ و نیروی ماند $m\ddot{\delta}$ می باشد. جهت این نیروها در شکل (۱-۲b) نشان داده شده است. معادله تعادل نیروها بصورت زیر نوشته می شود:

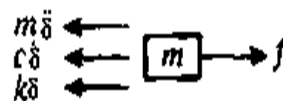
$$-m\ddot{\delta} - c\dot{\delta} - k\delta + f = 0 \quad (1-5)$$

این معادله بصورت تعادل نیروهای داخلی و خارجی مجموعه بصورت زیر قابل تنظیم است:

$$m\ddot{\delta} + c\dot{\delta} + k\delta = f \quad (1-6)$$



(a)



(b)

شکل ۱-۲ - مجموعه جرم منفرد m با فنر k و میراگر c

مفهوم تعادل نیروها در مجموعه جرم منفرد فوق را می‌توان به یک مجموعه با درجات آزادی متعدد همراه با N جرم متمرکز تعمیم داد. معادله حرکت دینامیکی در این حالت بصورت صفر بودن جمع نیروها و گشتاورهای مختلف بر روی مجموعه هر جرم متمرکز خواهد بود. این معادلات بصورت زیر نوشته می‌شوند:

$$f_j - \frac{d}{dt}(m_j \dot{\delta}_j) = 0 \quad ; j = 1, 2, \dots, N \quad (1-7)$$

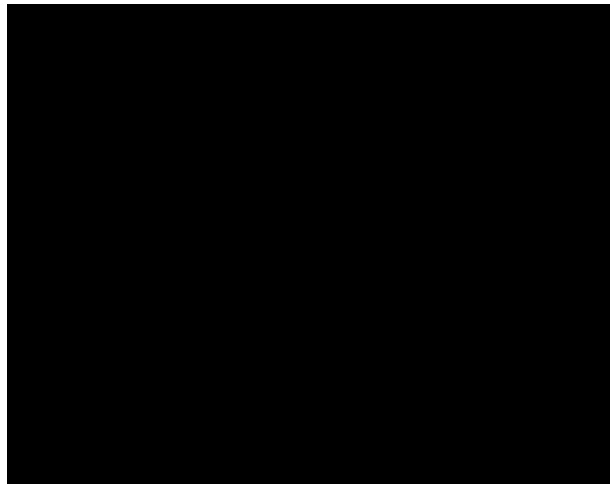
$$L_j - \frac{d}{dt}(J_j) = 0 \quad ; j = 1, 2, \dots, N \quad (1-8)$$

در معادلات فوق δ_j تغییر مکان جرم m_j و f_j بیانگر مجموعه نیروهای وارده و نماینده مقادیر حرکت (ممنتوم) و L_j نیز ارائه‌گر مجموعه گشتاورهای وارده می‌باشند. در صورتی که بردار δ_j باعث ایجاد حرکتی غیر وابسته نگردد، معادلات (۱-۷) و (۱-۸) بصورت محدود به شکل زیر قابل بیان است:

$$g(\delta_1, \delta_2, \dots, \delta_N) = 0 \quad ; j = 1, 2, \dots, mm \quad (1-9)$$

در معادله فوق mm تعداد محدودیتها بوده و این مطلب در فصل (۱-۵) مورد بحث واقع خواهد شد.

مثال ۱-۲: معادله حرکت مجموعه نشان داده شده در شکل (۱-۳) را بنویسید.



شکل ۱-۳ - مجموعه ای از سه فنر و سه جسم متمرکز

حل: جرم m_1 متحمل دو نیرو در اثر فنرهای k_1 و k_3 که به آن متصل بوده و از طرف دیگر به جرمهای m_2 و m_3 وصل شده اند می‌باشد.

در صورتیکه بردار موقعیت جرمهای m_1 و m_2 به ترتیب با \vec{r}_1 و \vec{r}_2 نشان داده شوند، بردار یکه \vec{n}_1 را می‌توان در طول خط ۱-۲ بصورت زیر تعریف می‌شود:

$$\vec{n}_1 = \frac{1}{L_1}(\vec{r}_1 - \vec{r}_2) \quad (1-10)$$

$$L_1 = \text{abs}(\vec{r}_1 - \vec{r}_2)$$

در صورتیکه تغییر مکانهای m_1 و m_2 به ترتیب با δ_1 و δ_2 مشخص شوند، تغییر مکان فنر بین m_1 و m_2 از حاصلضرب عددی (اسکالر) زیر بدست می‌آید:

$$e_1 = (\delta_1 - \delta_2) \cdot \vec{n}_1 \quad (1-11)$$

عملکرد سختی فنر k_1 و نیروی f_1 بر روی جرم m_1 در جهت \vec{n}_1 بصورت زیر است:

$$f_1 = -k_1 e_1 = k_1 (\delta_2 - \delta_1) \cdot \vec{n}_1 \quad (1-12)$$

به همین روش نیروی f_3 که بر روی جرم m_1 در جهت \vec{n}_3 عمل می‌نماید بصورت زیر خواهد بود:

$$f_3 = k_3 (\delta_3 - \delta_1) \cdot \vec{n}_3 \quad (1-13)$$

$$\vec{n}_3 = \frac{1}{L_3}(\vec{r}_1 - \vec{r}_3) \quad (1-14)$$

$$L_3 = \text{abs}(\vec{r}_1 - \vec{r}_3)$$

نتیجتاً معادله تعادل نیروهای وارده به جرم m_1 بصورت زیر قابل ارائه است:

$$\vec{f}_1 \vec{n}_1 + \vec{f}_3 \vec{n}_3 - m \ddot{\delta}_1 = 0 \quad (1-15)$$

با قرار دادن مؤلفه‌های هر بردار در معادله فوق دو معادله ساده بدست می‌آید. این معادلات مشابه تعادل جرم در مثال (۱-۱)، معادله حرکت جرم m_1 را ارائه خواهد نمود. به روش مشابه می‌توان معادلات حرکت جرمهای m_2 و m_3 را بدست آورد.

۲-۱- اصول حاکم بر روش تغییر مکان مجازی

تحلیل يك سازه نسبتاً پیچیده و در نظر گرفتن بردار نیروهائي که بر هر جرم عمل می‌نمایند با کاربرد اصل دالمبرت (*Alembert*) در قالب تغییر مکان مجازی قابل اجراست.

بر اساس اصل تغییر مکان مجازی، نمو انرژی حاصل از نیروهاي عمل‌کننده بر يك سیستم با تغییر مکان مجازی برابر صفر می‌باشد. البته تغییر مکان مجازی فرضی، لازم است از نظر فیزیکی ممکن بوده و شرائط همسازي را همراه با شرائط حدی مسأله ارضاء نماید.

مثال ۱-۳: با بکارگیری روش تغییر مکانهاي مجازی، معادلات حرکت سیستم نشان داده شده در شکل (۱-۲) را بدست آورید.

حل: در شکل (۱-۲b) نیروهاي مؤثر بر مجموعه پس از کاربرد اصلي المبرت نشان داده شده است. در صورتی که تغییر مکان مجازی $\Delta\delta$ برای مجموعه منظور گردد، می‌توان نوشت:

$$-m\delta\ddot{\Delta\delta} - c\delta\dot{\Delta\delta} - k\delta\Delta\delta + f\Delta\delta = 0 \quad (1-16)$$

این رابطه بصورت زیر قابل تغییر است:

$$(-m\ddot{\delta} - c\dot{\delta} - k\delta + f)\Delta\delta = 0 \quad (1-17)$$

با فرض اختیاری بودن انتخاب تغییر مکان مجازی $\Delta\delta$ و غیر صفر بودن آن لازم است:

$$m\ddot{\delta} + c\dot{\delta} + k\delta = f \quad (1-18)$$

از محاسن کار با روش تغییر مکان مجازی آنست که معادلات انرژی بصورت عددی (اسکالر) نوشته می‌شوند. کاربرد این روش برای يك مجموعه با درجات آزادی متعدد، معادله تعادل کلی نمو انرژی را بصورت زیر درمی‌آورد:

$$\sum_{j=1}^N \left\{ f_{\sim j} - \frac{d}{dt} (m_{\sim j} \dot{\delta}_{\sim j}) \right\} \Delta\delta_{\sim j} + \sum_{j=1}^N \left\{ L_{\sim j} - \frac{d}{dt} (J_{\sim j}) \right\} \Delta\theta_{\sim j} = 0 \quad (1-19)$$

در رابطه فوق $\Delta\delta_{\sim j}$ بردار تغییر مکان مجازی $\Delta\theta_{\sim j}$ بردار چرخشهاي مجازی می‌باشند. در هر صورت با توجه به اختیاری بودن مقادیر دو بردار فوق معادلات (۱-۱۷) و (۱-۱۸) بایستی ارضاء گردند.

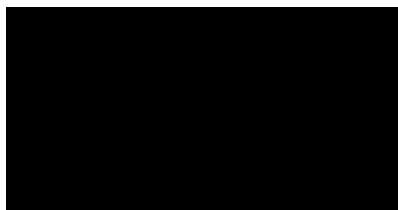
۳-۱- اصل همیلتون (*Hamilton*)

اگرچه روش تغییر مکان مجازی قادر به تحلیل مسائل با متغیرهای برداری نیرو است اما روش کار مجازی هم با معادلات عددی (اسکالر) قادر به تحلیل و ارائه مقادیر برداری نیروها و تغییر مکانهاست. این کارآیی با بکارگیری اصل همیلتون عددی معادلات حرکت امکان پذیر می‌گردد.

جرم m تحت اعمال نیروی f_T تغییر مکان δ را مطابق شکل (۱-۴) داده است. f_T نماینده کلیه نیروهای دائم و غیردائم است. کار انجام شده در اثر نیروهای دائم بر روی یک جرم متحرک بستگی به نقطه ابتدا و انتهای تغییر مکان بستگی داشته و به مسیر حرکت بستگی ندارد. اما کار انجام شده در اثر نیروهای غیر دائم به مسیر حرکت بین دو نقطه بستگی دارد. نیروهای غیردائم عموماً باعث اتلاف انرژی بصورت‌های اصطکاک و یا نیروهای جداکننده انرژی از مجموعه مانند نیروهای خارجی می‌باشند.

کار انجام گرفته توسط نیروهای دائمی را می‌توان از تغییرات انرژی پتانسیل بدست آورد. انرژی پتانسیل $\Pi(r)$ بستگی به موقعیت r داشته و بصورت کار انجام شده توسط نیروهای دائمی f در اثر حرکت یک جرم از یک موقعیت r به موقعیت مبنای r_0 می‌باشد. در این مورد می‌توان نوشت:

$$\Pi(r) = \int_{r_0}^r f \cdot dr \quad (1-20)$$

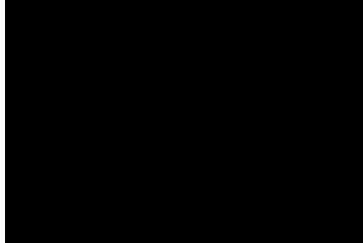


شکل ۱-۴ - حرکت یک جرم منفرد

کار انجام شده توسط نیروهای دائمی f بر روی یک جرم متحرک از موقعیت r_1 به r_2 مطابق شکل (۱-۵) بصورت زیر می‌باشد:

$$W = \int_{r_1}^{r_2} f \cdot dr = \int_{r_1}^{r_0} f \cdot dr - \int_{r_0}^{r_2} f \cdot dr = -\{\Pi(r_2) - \Pi(r_1)\} \quad (1-21)$$

با توجه به دائمی بودن نیرو، کار انجام شده مستقل از مسیر حرکت بوده و مسیر نشان داده شده در شکل (۱-۵) بصورت گذر از نقطه مرجع o در نظر گرفته شده است.



شکل ۱-۵- مسیر حرکت بوسیله جرم

معادله (۱-۲۱) بیانگر آنست که کار انجام شده توسط نیروهای دائمی با علامت منفی تغییرات انرژی پتانسیل ارتباط دارد. این موضوع در قالب نمودی بصورت زیر نوشته می‌شود:

$$\Delta W = -\Delta \Pi \quad (1-22)$$

نوع انرژی پتانسیل مورد بحث در اصل انرژی پتانسیل ارتجاعی و یا انرژی کرنشی U می‌باشد. در صورتی که فنر خطی با سختی k تغییر طولی برابر δ داشته باشد، نیروی f در این فنر در جهت δ بوده و می‌توان نوشت:

$$f = -k\delta \quad (1-23)$$

انرژی داخلی در این حالت بصورت زیر است:

$$U = \int_{\delta}^0 f \Delta \delta = \int_{\delta}^0 k \delta \Delta \delta = (1/2)k\delta^2 \quad (1-24)$$

با کاربرد اصل تغییر مکانهای مجازی برای مجموعه نشان داده شده در شکل (۱-۴) می‌توان نوشت:

$$f_1 \Delta \delta - m \delta \Delta \delta = 0 \quad (1-25)$$

در رابطه فوق $\Delta \delta$ تغییر مکان مجازی است. حال می‌توان نوشت:

$$f_T \Delta \delta = \Delta W \quad (1-26)$$

$$m \delta \Delta \delta = m \frac{d}{dt} (\delta \Delta \delta) - m \dot{\delta} \Delta \delta \quad (1-27)$$

با فرض اینکه:

$$\frac{d}{dt}(\Delta\delta) = \Delta\left(\frac{d\delta}{dt}\right) = \Delta\dot{\delta}$$

معادله (۱-۲۷) بصورت زیر درمی آید:

$$m\ddot{\delta}\Delta\delta = m\frac{d}{dt}(\dot{\delta}\Delta\delta) - \Delta\left(\frac{1}{2}m\dot{\delta}^2\right) = m\frac{d}{dt}(\dot{\delta}\Delta\delta) - \Delta T \quad (1-28)$$

$$T = \frac{1}{2}m\dot{\delta}^2 \quad (1-29)$$

در حالیکه T انرژی جنبشی^۱ است.

با قرار دادن معادله (۱-۲۶) و (۱-۲۸) در معادله (۱-۲۵) می توان نوشت:

$$\Delta W - m\frac{d}{dt}(\dot{\delta}\Delta\delta) + \Delta T = 0$$

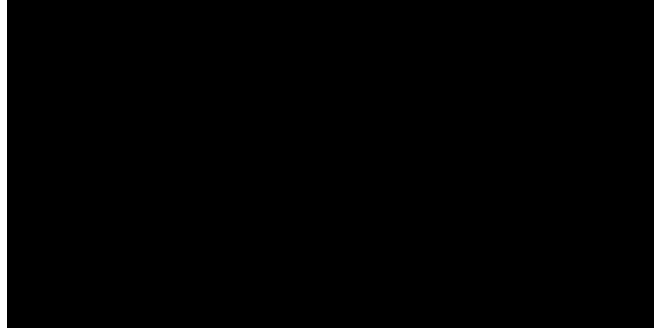
و یا:

$$\Delta T + \Delta W = m\frac{d}{dt}(\dot{\delta}\Delta\delta) \quad (1-30)$$

در صورتیکه موقعیت جرم متحرک در دو موضع زمانی t_1 و t_2 معلوم باشد، حرکت در فاصله یاد شده بوسیله سختی مطابق شکل (۱-۶) قابل ارائه است. منحنی ارائه شده شدیداً وابستگی به زمان داشته و با اندک تغییر در زمانها منحنی جدیدی حاصل خواهد گردید. اما در صورتی که در طی مسیرها در دو حالت، اختلاف زمانی وجود نداشته باشد، مسیر یگانه بوده و دو مسیر بر هم منطبق می باشند. یعنی در $t = t_1$ و $t = t_2$:

$$\Delta\delta = 0 \quad (1-31)$$

مسأله اصلی در این حالت انتخاب مسیر از δ_1 به δ_2 بصورت آنچه در طبیعت ممکن است می باشد.



شکل ۱-۶- تغییر حرکت یک جرم

با ضرب معادله (۱-۳۰) در dt و انتگرال گیری بین دو زمان t_1 و t_2 معادله زیر را می توان بدست آورد:

$$\int_{t_1}^{t_2} (\Delta T + \Delta W) dt = \int_{t_1}^{t_2} m \frac{d}{dt} (\delta \Delta \delta) dt = [m(\delta \Delta \delta)]_{t_1}^{t_2} = 0 \quad (1-32)$$

اساس معادله فوق در اصل بصورت زیر می باشد:

$$\int_{t_1}^{t_2} (\Delta T + \Delta W) dt = 0 \quad (1-33)$$

با توجه به جدا نمودن نیروها بصورت دائمی و غیردائمی، برای انرژی نیز می توان نوشت:

$$\Delta W = \Delta W_C + \Delta W_{nc} \quad (1-34)$$

با کاربرد معادله (۱-۲۲) می توان نوشت:

$$\Delta W_C = -\Delta \Pi \quad (1-35)$$

معادله (۱-۲۲) را نیز می توان بصورت زیر بیان نمود:

$$\Delta W = -\Delta \Pi + \Delta W_{nc} \quad (1-36)$$

با جایگزینی عبارت (۱-۳۶) در رابطه (۱-۳۳) معادله زیر بدست می آید:

$$\int_{t_1}^{t_2} (\Delta T - \Delta \Pi + \Delta W_{nc}) dt = 0 \quad (1-37)$$

و یا :

$$\int_{t_1}^{t_2} (\Delta(T - \Pi) + \Delta W_{nc}) dt = 0 \quad (1-38)$$

لازم به ذکر است که معادله (۱-۳۷) را نمی توان بصورت زیر نوشت. زیرا بخش انرژی W_{nc} برای نیروهای غیردائمی وجود ندارد. در صورتیکه کار مجازی بایستی همیشه قابل محاسبه باشد.

$$\int_{t_1}^{t_2} \Delta(T - \Pi + W_{nc}) dt = 0 \quad (1-39)$$

معادله (۱-۳۸) در اصل بیان ریاضی اصل همیلتون می باشد. برای یک سیستم دائمی $\Delta W_{nc} = 0$ می باشد. در این حالت معادله یاد شده بیانگر انتگرال عبارت $(T - \Pi)$ است که در طول مسیر زمانی مقداری ثابت است. می توان نشان داد که این مقدار ثابت در اصل یک حداقل نیز می باشد.

کاربرد اصل یاد شده اساساً ارائه کننده معادله حرکت یک مجموعه می باشد. این روش در مورد یک مجموعه مستقل و یا یک مجموعه با چند درجه آزادی قابل استفاده می باشد. از مشخصه های مهم این روش امکان نوشتن معادلات در قالب عددی است. در حالت لزوم نوشتن تعادل نیروهای غیردائمی گاهاً معادلات بصورت برداری نوشته می شوند. بنابراین در قالب تحلیل سازه ها با مواد ارتجاعی، اصل همیلتون همیشه بصورت رابطه زیر بیان می گردد:

$$\int_{t_1}^{t_2} (\Delta(T - U) + \Delta W_{nc}) dt = 0 \quad (1-40)$$

مثال ۱-۴: با بکارگیری اصل همیلتون معادله حرکت مطابق آنچه در شکل (۱-۲) نشان داده شده را بدست آورید:

حل:

$$T = \frac{1}{2} m \dot{\delta}^2, \quad U = \frac{1}{2} k \delta^2, \quad \Delta W_{nc} = f \Delta \delta - c \dot{\delta} \Delta \delta \quad (1-41)$$

با جایگزینی در معادله (۱-۴۰) می توان نوشت:

$$\int_{t_1}^{t_2} (\Delta(\frac{1}{2} m \dot{\delta}^2 - \frac{1}{2} k \delta^2) dt + \int_{t_1}^{t_2} (f \Delta \delta - c \dot{\delta} \Delta \delta) dt = 0 \quad (1-42)$$

یعنی:

$$\int_{t_1}^{t_2} (m \dot{\delta} \Delta \dot{\delta} - k \delta \Delta \delta + f \Delta \delta - c \dot{\delta} \Delta \delta) dt = 0 \quad (1-43)$$

$$\Delta \dot{\delta} = \Delta \left(\frac{d\delta}{dt} \right) = \frac{d}{dt} (\Delta \delta) \quad \text{با فرض:}$$

با انتگرال گیری جزء به جزء از جمله اول می توان نوشت:

$$\int_{t_1}^{t_2} m \dot{\delta} \Delta \dot{\delta} dt - [m \dot{\delta} \Delta \delta]_{t_1}^{t_2} - \int_{t_1}^{t_2} m \ddot{\delta} \Delta \delta dt = - \int_{t_1}^{t_2} m \dot{\delta} \Delta \delta dt \quad (1-44)$$

با جایگذاری معادله (۱-۴۴) در معادله (۱-۴۳) معادله زیر نتیجه می شود:

$$\int_{t_1}^{t_2} (m \ddot{\delta} + c \dot{\delta} + k \delta) \Delta \delta dt = 0 \quad (1-45)$$

با توجه به انتخابی بودن مقدار $\Delta\delta$ شرط ارضاء معادله فوق بصورت زیر است:

$$m\ddot{\delta} + c\dot{\delta} + k\delta = f \quad (1-46)$$

۴-۱- معادلات لاگرانژ

کاربرد اصل همیلتون در تحلیل یک مجموعه مجزا را می توان بروش ساده تری نیز بیان نمود. برای مثال می توان مجموعه نشان داده شده در شکل (۱-۲) را در نظر گرفت. انرژی های جنبشی و کرنشی در این مجموعه بصورت زیر می باشند:

$$T = \frac{1}{2}m\dot{\delta}^2 = T(\dot{\delta}), \quad U = \frac{1}{2}k\delta^2 = U(\delta) \quad (1-47)$$

کار مجازی حاصله در اثر نیروهای غیردائمی نیز بصورت زیر است:

$$\Delta W_{nc} = (f - c\dot{\delta})\Delta\delta \quad (1-48)$$

معادله (۱-۴۰) در این حالت بصورت زیر نوشته می شود:

$$\int_{t_1}^{t_2} \left\{ \frac{\partial T}{\partial \dot{\delta}} \Delta \dot{\delta} - \frac{\partial U}{\partial \delta} \Delta \delta + (f - c\dot{\delta}) \Delta \delta \right\} dt = 0 \quad (1-49)$$

با انتگرال گیری جزء به جزء نتیجه زیر حاصل می گردد:

$$\int_{t_1}^{t_2} \frac{\partial T}{\partial \dot{\delta}} \Delta \dot{\delta} dt = \left[\frac{\partial T}{\partial \dot{\delta}} \Delta \dot{\delta} \right]_{t_1}^{t_2} - \int_{t_1}^{t_2} \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{\delta}} \right) \Delta \dot{\delta} dt = - \int_{t_1}^{t_2} \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{\delta}} \right) \Delta \dot{\delta} dt \quad (1-50)$$

روش بدست آوردن معادله فوق بر اساس معادله (۱-۳۱) است. با جایگزینی این معادله در معادله (۱-۴۹) می توان نتیجه گرفت:

$$\int_{t_1}^{t_2} \left\{ - \frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{\delta}} \right) - \frac{\partial U}{\partial \delta} + f - c\dot{\delta} \right\} \Delta \dot{\delta} dt = 0 \quad (1-51)$$

با توجه به انتخابی بودن $\Delta\delta$ بر اساس روش گلرکین می توان نوشت:

$$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial T}{\partial \dot{\delta}} \right) + \frac{\partial U}{\partial \delta} + c\dot{\delta} = f \quad (1-52)$$

با توجه به تعریف تابع میرائی D_s که بصورت زیر تعریف می شود:

$$D_s = \frac{1}{2}c\dot{\delta}^2 \quad (1-53)$$

بنابه تعریف فوق نیروی میرائی بصورت زیر بدست می آید: